

**ПОРЯДОК**  
проведения конкурсов, определения победителей и призеров  
второго этапа Минского областного слёта-конкурса отрядов юных  
инспекторов дорожного движения

1. В состав отряда ЮИД (далее – команда) включается восемь человек (далее участники):
  - две девочки и два мальчика в возрасте 10-13 лет;
  - две девочки и два мальчика в возрасте 14-17 лет.
2. Участники должны иметь при себе:
  - парадную форму ЮИД;
  - спортивную форму;
  - идентификационную карту (бейдж) с фотографией и указанием фамилии и собственного имени участника, учреждения образования, его место нахождения.
3. Участники должны владеть основами строевой подготовки в объеме, необходимом для участия в торжественных мероприятиях слета-конкурса.
4. Каждую команду сопровождают:
  - представитель управления Государственной автомобильной инспекции милиции общественной безопасности управления внутренних дел областного исполнительного комитета (далее – ГАИ), в функциональные обязанности которого входит профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, и (или) представитель отдела (отделения) ГАИ управлений (отделов) внутренних дел городских, районных исполнительных комитетов (местных администраций), ответственный за подготовку участвующей в слете-конкурсе команды (далее – руководитель делегации);
  - представитель учреждения образования (далее – руководитель команды).
5. К участию в третьем (финальном) этапе слета-конкурса допускаются команды победители областных и Минского городского второго (отборочного) этапа слета-конкурса текущего года. Для участия в третьем (финальном) этапе слета-конкурса могут приглашаться команды детских формирований ЮИД из других государств, которые принимают в нем участие в международном формате. Каждая область и г. Минск представляют по одной команде.
6. Основанием для участия команд в слете-конкурсе является: именная заявка по форме согласно приложению 1 к настоящей Инструкции; сценарий выступления отряда ЮИД в конкурсе «Обучающая (познавательная) программа» на бумажном и электронном носителях;

оригиналы и копии свидетельств о рождении или документы, удостоверяющие личность участников команды (оригиналы документов возвращаются после регистрации). В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников слета-конкурса команда допускается к участию вне конкурса. Остальные участники, соответствующие своему возрасту, выступают только в личном зачете;

командировочные удостоверения лиц, сопровождающих команду.

справка о работе отрядов ЮИД в районах и итогах проведения районного слета-конкурса отрядов ЮИД.

7. Председатель жюри слета-конкурса осуществляет общее руководство проведением слета-конкурса. В случае его отсутствия его обязанности исполняет председатель организационного комитета. В случае отсутствия председателя жюри и председателя организационного комитета обязанности главного судьи исполняет заместитель председателя организационного комитета.

Председатель жюри слета-конкурса или лицо, исполняющее его обязанности, вправе в случае необходимости принимать решения по ситуациям, не регулируемым настоящими правилами, а также отстранять команды от участия в конкурсах за:

нарушение участниками слета-конкурса, руководителями команд и сопровождающими команду лицами настоящего Положения;

фальсификацию документации, представляемой организационному комитету;

иные нарушения участниками слета-конкурса.

В случаях несогласия с действиями жюри на отдельных этапах слета-конкурса руководитель команды вправе заявить протест председателю жюри слета-конкурса или лицу, исполняющему его обязанности. В течение 15 минут после завершения этапа подается устный протест, не позднее чем через 30 минут после этого протест оформляется в письменной форме с указанием причины подачи и конкретных предложений. В противном случае протесты не рассматриваются.

Протест рассматривается с участием всех заинтересованных сторон. Окончательное решение принимается председателем жюри или лицом, исполняющим его обязанности. О результатах его рассмотрения сообщается заявителю.

8. Слет-конкурс состоит из следующих конкурсов:

«Теоретический экзамен на знание ПДД»;

«Фигурное вождение велосипеда»;

«Вождение велосипеда в условиях, аналогичных реальному дорожному движению»;

«Оказание первой помощи пострадавшим»;

«Сюжетно-ролевая игра «На дороге»;

«Обучающая (познавательная) программа»;  
 «Плакат социальной рекламы по безопасности дорожного движения»;  
 «Аудиоролик на тему «Безопасность всех участников дорожного движения» до 15 секунд;

9. В конкурсах «Теоретический экзамен на знание ПДД», «Сюжетно-ролевая игра «На дороге», «Фигурное вождение велосипеда», «Оказание первой помощи пострадавшим», «Вождение велосипеда в условиях, аналогичных реальному дорожному движению» участники соревнуются в двух возрастных группах: 10-13 и 14-17 лет.

10. В конкурсах «Теоретический экзамен на знание ПДД», «Фигурное вождение велосипеда», «Вождение велосипеда в условиях, аналогичных реальному дорожному движению», «Оказание первой помощи пострадавшим», «Сюжетно-ролевая игра «На дороге» участники соревнуются в командном и личном зачетах.

В конкурсах «Обучающая (познавательная) программа», «Плакат социальной рекламы по безопасности дорожного движения», «Аудиоролик на тему «Безопасность всех участников дорожного движения» участники соревнуются в командном зачете.

11. Конкурсы с использованием велосипеда проводятся на велосипедах типа «Аист» с диаметром колес 20 дюймов. Обеспечение участников слета-конкурса велосипедами возлагается на руководителей делегаций и организационный комитет.

12. Сценарий конкурса «Обучающая (познавательная) программа» оформляется с соблюдением следующих требований:

титальный лист сценария должен содержать: наименование учреждения образования, его местонахождение, название программы выступления, фамилию, собственное имя, отчество каждого участника авторской (творческой) группы, контактный телефон, год разработки (составления);

в методической части сценария указываются: цель, задачи;

в технической части сценария указываются: действующие лица (ведущие), реквизит и спортивный инвентарь, используемые фонограммы, план программы с указанием временных рамок;

в литературной части сценария указываются: подробный сценарий представления с описанием действий участников, список литературы и других информационных источников, комментарии.

13. Каждый участник при прохождении конкурсов «Вождение велосипеда в условиях, аналогичных реальному дорожному движению», «Фигурное вождение велосипеда» по решению судейской коллегии должен быть в защитных средствах (шлем, допустимо перчатки, жилет повышенной видимости со световозвращающими элементами). Обеспечение участников защитными средствами возлагается на руководителей делегаций и организационный комитет.

14. При подготовке к участию в конкурсе «Оказание первой помощи пострадавшим» и разработке соответствующих заданий используются справочные и учебные пособия Белорусского Общества Красного Креста.

15. Перед началом каждого этапа слета-конкурса организационный комитет проводит жеребьевку, которая определяет стартовый номер команды в каждом конкурсе.

16. Конкурс «Теоретический экзамен на знание ПДД».

В конкурсе участвует вся команда, форма одежды – спортивная.

Каждый участник отвечает на 10 вопросов билета.

Вопросы основаны на разделах ПДД, регламентирующих действия участников дорожного движения, а именно пешеходов, пассажиров, водителей велосипедов, мопедов, гужевых транспортных средств. В заданиях на очередность проезда перекрестка одним из транспортных средств должен быть велосипед.

Время ответа на билет: для участников 10-13 лет - 15 минут, для участников 14-17 лет - 10 минут.

Конкурс проводится с использованием персональных компьютеров. Программа позволяет участнику отвечать на вопросы билета в любой очередности и вернуться к нерешенному вопросу в случае, если ответ не был дан (ответ не подтвержден клавишей «Enter»).

При проведении первого и второго (отборочных) этапов слета-конкурса допускается применение заданий на бумажных носителях.

Критерием оценки результатов конкурса является минимальное количество неправильных ответов за определенное время.

За каждый неправильный ответ начисляется один штрафной балл.

Если участник не уложился в контрольное время, то каждый нерешенный вопрос засчитывается как неправильный ответ.

При определении победителей учитываются штрафные баллы. Победителями становятся участники и команды, набравшие наименьшее количество штрафных баллов. При их равенстве зачет ведется: в личном первенстве – по наименьшему времени ответа участника, в командном первенстве – по наименьшей сумме времени ответов всех членов команды. При равенстве результатов по времени в личном зачете первенство отдается младшему по возрасту участнику, в командном – первенство отдается команде, в которой младший участник показал лучший результат.

17. Конкурс «Фигурное вождение велосипеда».

В конкурсе участвует вся команда, форма одежды – спортивная.

Каждый участник преодолевает трассу, состоящую из не менее 8 элементов фигурного вождения велосипеда, перечень которых определяется судейской коллегией.

Элементы фигурного вождения велосипеда располагаются на расстоянии не менее 3 метров для старших участников и 3.5 метра для

младших участников, друг от друга. Возможные варианты элементов и штрафные баллы за их неверный проезд начисляются при проведении конкурса согласно приложению 3,4 к настоящей Инструкции.

Критерием оценки конкурса является минимальное количество штрафных баллов.

При определении победителей учитываются штрафные баллы. Победителями становятся участники и команды, набравшие наименьшее количество штрафных баллов. При их равенстве зачет ведется: в личном первенстве – по наименьшему времени преодоления участником полосы препятствий, в командном первенстве – по наименьшей сумме времени всех членов команды. При равенстве результатов по времени в личном зачете первенство отдается младшему по возрасту участнику, в командном – первенство отдается команде, в которой младший участник имеет лучший результат.

18. Конкурс «Вождение велосипеда в условиях, аналогичных реальному дорожному движению».

В конкурсе участвуют команды в полном составе, форма одежды – спортивная.

Организуется 8 заездов, в каждом из которых участвует один участник от каждой команды. Каждый участник имеет свой нагрудный номер, начиная с 11, где первая цифра обозначает номер заезда, вторая – номер участника.

На специальной площадке устанавливаются технические средства организации дорожного движения 4 или 5 контрольных пунктов (далее – КП), отмеченных яркими большими щитами.

Участники должны проехать все КП последовательно по заданному маршруту, соблюдая ПДД и демонстрируя, при этом, умение ориентироваться в ситуациях, приближенных к реальным условиям дорожного движения. Маршрут проезда КП задается маршрутным листом, который выдается участнику за 5 минут до старта.

Отметки о прохождении КП в маршрутные листы участников заносятся судьями. За соблюдением ПДД при прохождении заданного маршрута следят инспекторы ГАИ. Каждое нарушение, допущенное участником, инспекторы ГАИ заносят в протокол фиксации нарушений.

Время проезда заданного маршрута ограничено. Ограничение времени определяется организационным комитетом исходя из размеров площадки. По окончании лимита времени дается звуковой сигнал, по которому судьи прекращают делать отметки в маршрутных листах, инспекторы ГАИ – фиксировать нарушения, а все участники, независимо от количества пройденных КП, возвращаются к месту старта.

Если участник проехал заданный маршрут раньше окончания контрольного времени, он возвращается к месту старта, соблюдая ПДД.

Штрафные баллы начисляются за:

пропуск КП – десять баллов;  
 создание аварийной обстановки, столкновение, наезд на пешехода,  
 падение с велосипеда – пять баллов;  
 другие нарушения ПДД – два бала.

По окончании заездов штрафные баллы из всех протоколов суммируются. К полученной сумме добавляются штрафные баллы за не пройденные КП.

Критерием оценки конкурса является выполнение заданного маршрута в рамках контрольного времени при наименьшей сумме штрафных баллов.

Победителями становятся участники и команды, набравшие наименьшее количество штрафных баллов. В случае их равенства зачет ведется: в личном первенстве – по наименьшему времени преодоления участником маршрута, в командном первенстве – по наименьшей сумме времени всех участников команды. При равенстве результатов по времени в личном зачете первенство отдается младшему по возрасту участнику, в командном – первенство отдается команде, в которой младший участник имеет лучший результат.

#### 19. Конкурс «Оказание первой помощи пострадавшим».

В конкурсе участвует вся команда, форма одежды – спортивная.

Участники должны уметь оказать первую помощь пострадавшим при:  
 нарушении проходимости дыхательных путей, дыхания;  
 неотложных сердечно-сосудистых состояниях;  
 кровотечениях и ранах;  
 травмах головы, позвоночника, опорно-двигательного аппарата;  
 негативном влиянии тепла и холода;  
 прочих неотложных состояниях (обморок, жар).

Конкурс проводится по принципу ролевой игры: члены команды – «случайные свидетели» экстремальной ситуации должны оказать помощь «пострадавшим» с комбинированными травмами.

В соответствии со схемой начисления штрафных баллов, разрабатываемой Белорусским Обществом Красного Креста специально для каждого задания, за каждый неверный ответ или неверное действие начисляется по одному штрафному баллу.

Средства оказания первой помощи командам предоставляются организационным комитетом.

Критерием оценки конкурса является минимальное количество штрафных баллов.

При определении победителей учитываются штрафные баллы.

Победителями становятся участники и команды, набравшие наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве штрафных баллов зачет ведется: в личном первенстве – по наименьшему времени оказания первой помощи. В командном первенстве – по наименьшей сумме времени

всех участников команды. При равенстве результатов по времени в личном зачете первенство отдается младшему по возрасту участнику, в командном – первенство отдается команде, в которой младший участник имеет лучший результат.

20. Конкурс сюжетно-ролевой игры «На дороге».

В конкурсе участвует вся команда, форма одежды – спортивная.

Ролевое участие в игре определяется по итогам, показанным каждым участником команды в конкурсе «Теоретический экзамен на знание ПДД». Регулировщиком становится участник команды, показавший лучший результат, водителями транспортных средств – участники, показавшие средний результат, пешеходами – участники, показавшие самый низкий результат. При равенстве результатов учитывается возраст: от старшего к младшему участнику.

Игра проводится в условиях, приближенных к реальным условиям дорожного движения по перекрестку.

Каждый участник получает индивидуальное задание. Задача регулировщика – в кратчайшее время организовать движение его участников. Задача участников дорожного движения – осуществить движение по заданным маршрутам. Все участники игры выполняют свои задания, руководствуясь требованиями Правил дорожного движения.

Регулировщику запрещается подавать пояснительные жесты, двигаться по перекрестку без обоснованной необходимости. Всем участникам игры запрещается разговаривать.

Сигналом для начала выполнения заданий является свисток регулировщика, который подается по команде старшего судьи игры.

Действия каждого участника игры контролирует закрепленный судья.

Сигналом для завершения действий является особый сигнал старшего судьи, который подается после того, как закрепленные судьи проинформировали о завершении движения всех участников по маршрутам. В случае если участник игры выполнил задание, но особый сигнал старшего судьи не поступил, он продолжает движение по заданному маршруту. Контроль соблюдения требований Правил дорожного движения не прекращается.

Временем завершения участия команды в конкурсе является выполнение задания последним участником команды. Контрольное время нахождения на площадке – 5 минут.

Регулировщику штрафные баллы начисляются за:

подачу сигналов, повлекших создание аварийной обстановки, столкновение, наезд на пешехода – 5 баллов;

подачу сигналов, не соответствующих ПДД – 2 балла;

преждевременную смену сигнала (до момента завершения движения участников по перекрестку), кроме требования остановиться всех участников дорожного движения – 2 балла;

нарушение каждого требования условий проведения игры – 2 балла.

Участникам дорожного движения штрафные баллы начисляются:

за создание аварийной обстановки, столкновение, наезд на пешехода – 5 баллов;

другие нарушения ПДД – 2 балла;

превышение контрольного времени – за каждые 30 секунд по 2 балла.

съезд с маршрута – 2 балла. Пояснение: в случае если участник съехал с установленного маршрута, судья, контролирующий его действия, останавливает ход игры. Все участники должны вернуться на предыдущую правильную позицию. Время не останавливается;

нарушение каждого требования условий проведения игры – 2 балла.

Победителями в личном первенстве становятся участники, набравшие наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве штрафных баллов первенство отдается младшему по возрасту участнику.

Итоги командного первенства определяются по наименьшей сумме штрафных баллов, набранной всеми участниками команды. При равенстве сумм баллов учитывается командное время. При равенстве результатов первенство отдается команде, где суммарный возраст участников меньше.

Звания «Лучший юный регулировщик дорожного движения» удостоивается участник конкурса, показавший лучшие результаты по общим итогам участия в конкурсе «Теоретический экзамен на знание ПДД» и сюжетно-ролевой игре «На дороге».

#### 21. Конкурс «Обучающая (познавательная) программа».

К участию в этапе допускаются программы, поставленные по авторским (творческим) сценариям.

Команда представляет единую программу для детей младшего и среднего школьного возраста, пропагандирующую соблюдение ПДД, безопасное поведение на дороге и деятельность отрядов ЮИД с элементами интерактивной игры с залом. Программа проводится средствами художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (зарисовка, поурри; музыкально-хореографическая, театрализованная программа или другая форма).

В этапе участвует команда в полном составе. За неучастие в этапе «Обучающая (познавательная) программа» одного (или нескольких) участников, а также за участие лиц, не входящих в состав команды ЮИД, каждый член жюри снимает 10 баллов за исполнительское мастерство.

Участники этапа выступают в парадной форме ЮИД.

Допускается использование:



дополнительных сценических костюмов во время выступления (начальная и финальная части выступления должны происходить исключительно в парадной форме ЮИД);

дополнительной наглядной агитации и атрибутики;

дополнительного технического оснащения и сценических спецэффектов (по предварительному согласованию с Оргкомитетом);

музыкального сопровождения (фонограмма «минус» без записанного основного вокала);

использование фонограмм с предварительно записанным бэк-вокалом;

использование предварительно записанного ГЗК (голос за кадром).

Запрещается использование фонограммы с записанным основным вокалом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения данного условия команде присваивается в данном этапе последнее место + 1. Продолжительность выступления – не более 15 минут. За каждую лишнюю минуту (в том числе неполную) каждый член жюри снимает 5 баллов за исполнительское мастерство.

Критерии оценки:

содержательность – до 10 баллов;

оригинальность подачи материала – до 10 баллов;

исполнительское мастерство (техника речи, мимика и жесты, пение, эмоциональный уровень, взаимодействие с залом) – до 10 баллов;

внешний вид команды, оформление сцены, многофункциональность реквизита – до 10 баллов.

Победитель определяется по наибольшей набранной сумме баллов.

22. Конкурс «Плакат социальной рекламы по безопасности дорожного движения».

В конкурсе участвует вся команда.

Каждая команда должна разработать и изготовить плакат социальной рекламы на заданную тему. Тема сообщается организационным комитетом перед проведением конкурса. Командам выдается: 2 листа ватмана форматом А1, краски, кисти, фломастеры, простые и цветные карандаши, ластик и др.

Плакат выполняется на стандартном листе ватмана форматом А1. Цветовая гамма не ограничена. Текст на плакате должен выражать содержание, излагаться кратко, лаконично в виде девиза или призыва. На обратной стороне плаката указывается название команды, место нахождения учреждения образования.

Конкурс оценивается по следующим критериям:

содержательность, соответствие заданной теме – до пяти баллов;

композиционная грамотность и завершенность – до пяти баллов;

лаконичность и оригинальность девиза – до пяти баллов;

оригинальность подачи материала, юмористический подход – до пяти баллов;

общее впечатление от размещенного материала – до пяти баллов.

Победитель определяется по наибольшей набранной сумме баллов.

В случае равенства баллов победитель определяется по решению приоритетного члена жюри (председатель жюри либо лицо, исполняющее его обязанности).

Результаты данного конкурса не входят в общий зачет при подведении общих итогов слета-конкурса, но участие команды является обязательным.

23. Конкурс «Аудиоролик на тему «Безопасность всех участников дорожного движения».

В конкурсе участвует вся команда.

Каждая команда должна подготовить аудиоролик на тему «Безопасность всех участников дорожного движения».

Конкурс оценивается по следующим критериям:

содержательность, соответствие заданной теме – до пяти баллов;

оригинальность сюжета, юмористический подход – до пяти баллов.

Победитель определяется по наибольшей набранной сумме баллов.

В случае равенства баллов победитель определяется по решению приоритетного члена жюри (председатель жюри либо лицо, исполняющее его обязанности).

Результаты данного конкурса не входят в общий зачет при подведении общих итогов слета-конкурса, но участие команды является обязательным.

24. Победитель и призеры каждого из трех этапов слета-конкурса определяются по наименьшей сумме мест, занятых командами в конкурсах:

«Теоретический экзамен на знание ПДД»;

«Фигурное вождение велосипеда»;

«Вождение велосипеда в условиях, аналогичных реальному дорожному движению»;

«Оказание первой помощи пострадавшим»;

«Сюжетно-ролевая игра «На дороге»;

«Обучающая (познавательная) программа».

25. Победителями в личном первенстве становятся по одному мальчику и одной девочке в каждой возрастной категории, показавших лучшие результаты в каждом из ниже перечисленных конкурсов: «Теоретический экзамен на знание ПДД», «Фигурное вождение велосипеда», «Вождение велосипеда в условиях, аналогичных реальному дорожному движению», «Оказание первой помощи пострадавшим», «Сюжетно-ролевая игра «На дороге».

26. Результаты конкурса «Плакат социальной рекламы по безопасности дорожного движения» и «Аудиоролик на тему «Безопасность всех участников дорожного движения» при определении победителей слета-конкурса не учитываются, но участие в нем команд является обязательным.

Команды, не принявшие участие хотя бы в одном конкурсе из перечисленных в пункте 8, принимают участие слете-конкурсе вне конкурса.

27. Результаты по каждому конкурсу: «Теоретический экзамен на знание ПДД», «Фигурное вождение велосипеда», «Вождение велосипеда в условиях, аналогичных реальному дорожному движению», «Оказание первой помощи пострадавшим», «Сюжетно-ролевая игра «На дороге» определяются как в командном, так и в личном первенстве.

28. Результаты по каждому конкурсу: «Обучающая (познавательная) программа», «Плакат социальной рекламы по безопасности дорожного движения, «Видеоролик на тему «Безопасность всех участников дорожного движения» определяются только в командном первенстве.

29. При равной сумме мест победитель и призеры каждого из трех этапов слета-конкурса определяется по наименьшей сумме штрафных баллов в конкурсе «Теоретический экзамен на знание ПДД». В случае равенства суммы штрафных баллов победитель определяется по наименьшей сумме штрафных баллов, набранных участниками на этапах соревнований в следующем порядке: «Фигурное вождение велосипеда», «Вождение велосипеда в условиях, аналогичных реальному дорожному движению», «Оказание первой помощи пострадавшим», «Сюжетно-ролевая игра «На дороге», далее учитываются результаты «Обучающая (познавательная) программа».

**ПЛАН**

проведения мероприятий профильной смены  
отрядов Юных инспекторов движения в НДЦ «Зубрёнок»  
с 25 по 28 апреля 2023 года

**24 апреля**

Заезд.

Проведение совещания координатором профильной смены и администрацией НДЦ «Зубрёнок» с прибывшими отрядами ЮИД.

Распределение по отрядам.

Знакомство участников профильной смены.

По расписанию НДЦ «Зубрёнок».

**25 апреля**

Проведение конкурсов согласно Программы.

По расписанию НДЦ «Зубрёнок».

**26 апреля**

Торжественное открытие 51-го областного слета отрядов ЮИД.

Проведение конкурсов 51-го областного слета отрядов ЮИД согласно Программы.

По расписанию НДЦ «Зубрёнок».

**27 апреля**

Проведение конкурсов согласно Программы.

По расписанию НДЦ «Зубрёнок».

**28 апреля**

Подведение итогов. Торжественное закрытие 51-го областного слета отрядов ЮИД. Отъезд оргкомитета.

По расписанию НДЦ «Зубрёнок».

Отъезд участников смены.

Вечерний сбор руководителей (командиров) отрядов ежедневно.

**ПРОГРАММА\***

проведения 51-го Минского областного слета отрядов ЮИД

**24 апреля 2023 года (суббота)**

<b>Время</b>	<b>Мероприятие</b>
08:30 – 11:00	Заезд и размещение команд
11:00 – 22:00	По программе НДЦ «Зубрёнок»

**25 апреля 2023 года (вторник)**

08:30 – 11:00	Заезд и размещение оргкомитета слёта
12:30 – 13:00	Рабочее совещание с представителями команд, жеребьёвка
13:00 – 14:00	Обед
14:00 – 19:00	Конкурс «Фигурное вождение велосипеда» и «Аудиоролик на тему «Безопасность всех участников дорожного движения»
19:00 – 19:30	Ужин
19:30 – 22:00	По программе НДЦ «Зубрёнок»

**26 апреля 2023 года (среда)**

08:20 – 09:00	Завтрак
10:00 – 12:00	Проведение конкурсов: «Теоретический экзамен на знание ПДД», «Оказание первой помощи пострадавшим», «Обучающая (познавательная) программа
12:00 – 13:00	Торжественное открытие слета-конкурса
13:00 – 14:00	Обед
14:30 – 18:00	Продолжение конкурсов
19:00 – 19:30	Ужин
20:00 – 22:00	По программе НДЦ «Зубрёнок»

**27 апреля 2023 года (четверг)**

08:20 – 09:00	Завтрак
09:00 – 13:00	Конкурс «Вождение велосипеда в условиях, аналогичных реальному дорожному движению», «Плакат социальной рекламы по безопасности дорожного движения», «Сюжетно-ролевая игра «На дороге»

13:00 – 14:00	Обед
14:00 – 18:00	Продолжение конкурсов
19:00 – 19:30	Ужин
19:30 – 22:00	По программе НДЦ «Зубрёнок»

**28 апреля 2023 года (пятница)**

08:20 – 09:00	Завтрак
09:00 – 11:00	Подведение итогов
12:00 – 14:00	Торжественное закрытие слета-конкурса. Награждение победителей.
15:00	Отъезд оргкомитета

***Вечерний сбор руководителей (командиров) отрядов ежедневно.***

**\* В программе слета возможны изменения**

## СОСТАВ

оргкомитета профильной смены и проведения  
51-го областного слета Юных инспекторов движения

1. Акулич Михаил Александрович – председатель оргкомитета, начальник УГАИ Минского облисполкома, полковник милиции
2. Башко Николай Николаевич – заместитель председателя оргкомитета, начальник управления по образованию Миноблисполкома
3. Луцевич Борис Сергеевич – член оргкомитета, заместитель начальника УГАИ УВД Миноблисполкома, подполковник милиции
4. Цвирко Татьяна Анатольевна – член оргкомитета, начальник отдела социальной и воспитательной работы управления образования Миноблисполкома
5. Гладкий Андрей Петрович – член оргкомитета, старший инспектор по особым поручениям УГАИ УВД Миноблисполкома, подполковник милиции
6. Сапунова Ирина Васильевна – член оргкомитета, начальник отделения по агитации и пропаганды ГАИ УВД Миноблисполкома, майор милиции
7. Дорофеева Екатерина Владимировна – член оргкомитета, инспектор отделения по агитации и пропаганде ГАИ УВД Миноблисполкома, капитан милиции
8. Галузо Диана Викторовна – член оргкомитета, старший инспектор отделения по агитации и пропаганде ГАИ УВД Миноблисполкома, старший лейтенант милиции
9. Вершок Павел Андреевич – начальник отделения по эксплуатации автоматизированных систем УГАИ УВД Миноблисполкома, майор милиции
10. Шенелев Дмитрий Викторович – начальник отделения дознания ГАИ УВД Миноблисполкома, подполковник милиции
11. Лазовский Артём Михайлович – инженер отделения организации дорожного движения ГАИ УВД Миноблисполкома, капитан милиции
12. Чистая Анна Евгеньевна – заместитель центра воспитательной и идеологической работы ГУО «Минский областной институт развития образования»
13. Старадомская Марина Петровна – член оргкомитета, председатель общественного объединения БОАМЛ
14. Скачков Максим Сергеевич – член оргкомитета, руководитель компании «Аркитек Мультима»
15. Чернушевич Наталья Николаевна – член оргкомитета, руководитель редакции печатного издательства «Аверсэв»

*Возможны дополнения и изменения*